

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม  
บริษัท เดลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด  
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง  
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด**

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทร: (02) 939-4370-72, แฟกซ์: (02) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com., www.spscon.com



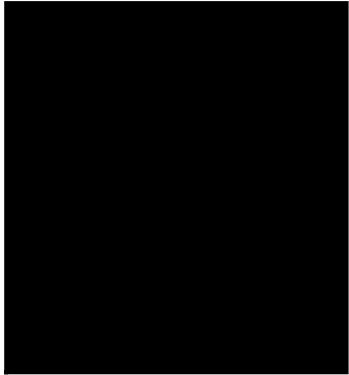
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เดลต้า ไตกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 18 กรกฎาคม 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เดลต้า ไตกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายวรวิทย์ เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านเสียง	
นางสาววรรยารักษ์ เครือมังกร	นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ	
นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
นางสาวตติยา ทองกาย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	

กรรมการผู้จัดการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

- |  |   |
|--|---|
| 1. ชื่อโครงการ   | โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม  |
| 2. สถานที่ตั้ง   | นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง<br>หมู่ที่ 6 ตำบลมาบยางพร อำเภอบลุกแดง จังหวัดระยอง   |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ  | บริษัท เดลด้า ไตกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด  |
| 4. สถานที่ติดต่อ   | 7/488 หมู่ที่ 6 ตำบลมาบยางพร อำเภอบลุกแดง จังหวัดระยอง  |
| 5. จัดทำโดย  | บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด  |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม    | ครั้งที่ 1 หนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/0272 ลงวันที่ 29 มกราคม 2567<br>ครั้งที่ 2 หนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5103.3.1/2167 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2567<br>ครั้งที่ 3 หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.3/22541 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 |
| 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ | 29 มกราคม 2568  |
| 8. รายละเอียดโครงการ   | แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ   |

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	III
สารบัญภาพ	IV
สารบัญตาราง	V
<b>บทที่ 1      บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1      ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2      รายละเอียดโครงการ	1-4
1.3      การดำเนินงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	1-6
1.4      สถานะภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
1.5      การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง	1-18
1.5.1      ระบบสาธารณูปโภคและหน่วยเสริมการผลิต	1-18
1.5.1.1      น้ำใช้	1-18
1.5.1.2      ไฟฟ้า	1-18
1.5.2      มลพิษและการควบคุม	1-18
1.5.2.1      มลพิษทางอากาศและการควบคุม	1-18
1.5.2.2      เสียงและการควบคุม	1-19
1.5.2.3      น้ำเสียและการจัดการน้ำ	1-19
1.5.2.4      การจัดการกากของเสีย	1-19
1.5.2.5      การคมนาคมขนส่ง	1-20
1.5.2.6      อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-21
1.6      แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-22
<b>บทที่ 2      การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1      การดำเนินการ	2-1
2.2      ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินงาน	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 ระดับเสียง	3-4
3.2.1.1 การดำเนินการ	3-4
3.2.1.2 ผลการตรวจวัด	3-4
3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัด	3-4
3.2.1.4 สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา	3-5
3.2.2 ด้านการคมนาคม	3-9
3.2.2.1 การดำเนินการ	3-9
3.2.2.2 ผลการตรวจวัด	3-9
3.2.3 การจัดการกากของเสีย	3-9
3.2.3.1 การดำเนินการ	3-9
3.2.3.2 ผลการดำเนินงาน	3-9
3.2.4 ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	3-9
3.2.4.1 การดำเนินการ	3-9
3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน	3-9
3.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-10
3.2.5.1 การดำเนินการ	3-10
3.2.5.2 ผลการดำเนินงาน	3-10
3.2.6 สังคม-เศรษฐกิจ	3-10
3.2.6.1 การดำเนินการ	3-10
3.2.6.2 ผลการดำเนินงาน	3-10

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4   สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ	4-1
4.1   ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2   ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวกที่ 1   เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 2   ผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 3   หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4   เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1.-1   ที่ตั้งโครงการในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	1-3
1.2.1.-1   ที่ตั้งและพื้นที่อาณาเขตติดต่อกับโครงการ	1-5
3.2.1-1   แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง	3-6

## สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
2.2-1	ป้ายเตือนห้ามเผาวัสดุใดๆ ในพื้นที่โครงการ	2-20
2.2-2	การลงพื้นที่พบปะผู้นำชุมชน / คนในชุมชน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ	2-20
2.2-3	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	2-20
2.2-4	อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	2-21
2.2-5	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง และป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-21
2.2-6	การอบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งก่อสร้าง	2-21
2.2-7	การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก	2-21
2.2-8	ป้ายจำกัดความเร็วภายในเขตพื้นที่โรงงาน ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2-22
2.2-9	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-22
2.2-10	พื้นที่จอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	2-22
2.2-11	ป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ	2-22
2.2-12	ถังเก็บน้ำใช้สำรอง (ใต้บริเวณลานจอดรถ)	2-23
2.2-13	พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	2-23
2.2-14	ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำ	2-23
2.2-15	การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรางระบายน้ำ	2-24
2.2-16	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และของเสียแยกตามประเภท	2-24
2.2-17	พื้นที่จัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น	2-24
2.2-18	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และหน่วยปฐมพยาบาล	2-25
2.2-19	จุดบริการน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องสุขา	2-25
2.2-20	ป้ายเตือนต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณติดตั้งเครื่องจักร	2-25
2.2-21	หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน	2-26
2.2-22	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	2-26
2.2-23	อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	2-27
2.2-24	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)	2-27

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.4-1	สรุปรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการ โครงการระยะก่อสร้างโรงงานหลอมอะลูมิเนียมแห่ง กำลังการผลิต 48 ตันต่อวัน ของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย)	1-7
1.6-1	รายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียมของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) (ระยะก่อสร้าง)	1-23
1.6-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) (ระยะก่อสร้าง)	1-24
2.2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียมของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด	2-2
2.2-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด	2-9
3.2-1	ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด	3-2
3.2.1-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-7
3.2.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568	3-8





## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด (Delta Daiki Metal (Thailand) Co., Ltd.; DDMT) ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2566 ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบยางพร อำเภอบลุกแดง จังหวัดระยอง เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดลต้า เมทัล โฮลดิ้ง จำกัด (Delta Metal (Holdings) Ltd.) จากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และบริษัท ไดกิ อะลูมิเนียม อินดัสทรี จำกัด (Daiki Aluminium Industry Co., Ltd.) จากประเทศญี่ปุ่น เพื่อดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตอะลูมิเนียมแท่งคุณภาพสูง (Aluminium Alloy Ingot) โดยใช้เศษอะลูมิเนียมที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบของอะลูมิเนียมประมาณร้อยละ 84 เป็นวัตถุดิบในการผลิตอะลูมิเนียมแท่ง ส่งจำหน่ายให้กับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และฐานรองรับเตาหล่อโลหะไฟฟ้า ซึ่งเป็นการนำเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัด และช่วยประหยัดพลังงานการผลิตในภาพรวม โดยใช้เทคโนโลยีเตาหลอมที่พัฒนาขึ้นเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงลงประมาณร้อยละ 50 มาใช้ในโครงการพัฒนาโครงการได้รับเงินทุนสนับสนุนจาก The Overseas Environmental Cooperation Center (OECC) ของประเทศญี่ปุ่น

ในปี พ.ศ. 2566 บริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง ตำบลมาบยางพร อำเภอบลุกแดง จังหวัดระยอง บนที่ดินแปลงที่ A497/A ขนาดพื้นที่ 51 ไร่ 2 งาน 58.5 ตารางวา (รูปที่ 1.1-1) ตามหนังสือเลขที่ 2-25-1-109-00217-2566 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-1) โดยได้รับความเห็นชอบต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

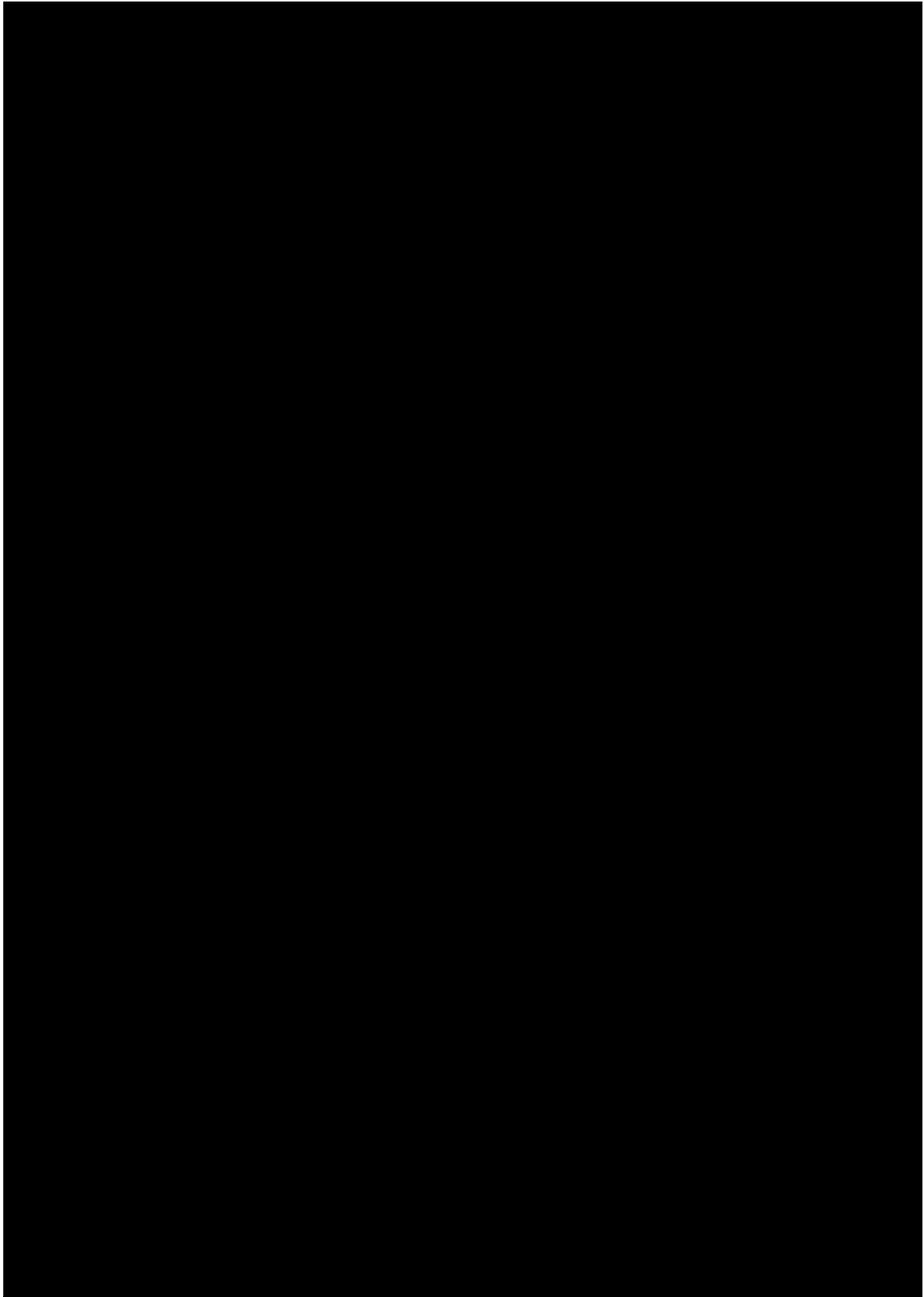
ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียมแท่ง กำลังการผลิต 48 ตันต่อวัน จาก กนอ. ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมฯ ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/0272 ลงวันที่ 29 มกราคม 2567 (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-2)

ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการขอเพิ่มเครื่องจักรที่ใช้ในการเตรียมวัตถุดิบ เครื่องเติมฟลักซ์ในการหลอม เครื่องบีบอัดตะกอน และขอเปลี่ยนชื่ออาคารให้สอดคล้องกับกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในอาคาร ซึ่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/2167 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-3)

ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยการขอเพิ่มกำลังการผลิตอะลูมิเนียมแท่งจาก 48 ตันต่อวัน เป็น 267 ตันต่อวัน โดยการติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์เพิ่มเติมภายในอาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง และอาคารบดตะกอนอะลูมิเนียม พร้อมทั้งเพิ่มเติมการพัฒนาพื้นที่ส่วนเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ การก่อสร้างและติดตั้งสะพานเครื่องชั่งน้ำหนักผลิตภัณฑ์ เครื่องดักฝุ่น ห้องควบคุมไฟฟ้าสำหรับเครื่องดักฝุ่น หอหล่อเย็น บ่อพักน้ำฝน บ่อพักน้ำทิ้ง ห้องน้ำสำหรับพนักงาน และการเตรียมพื้นที่สำหรับ

สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (MRS) รวมทั้งขอเปลี่ยนแปลงรูปร่างของอาคารเก็บวัตถุดิบ 2 และทางเข้าโครงการให้ตรงกับแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน ซึ่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.3/22541 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 (รายละเอียดดังภาคผนวก 1-4) ซึ่งเป็นรายงานฯ ฉบับที่โครงการยึดถือและปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ กำหนดให้ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวทุก 6 เดือน โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ตรวจติดตามและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง) ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง

## 1.2 รายละเอียดโครงการ

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

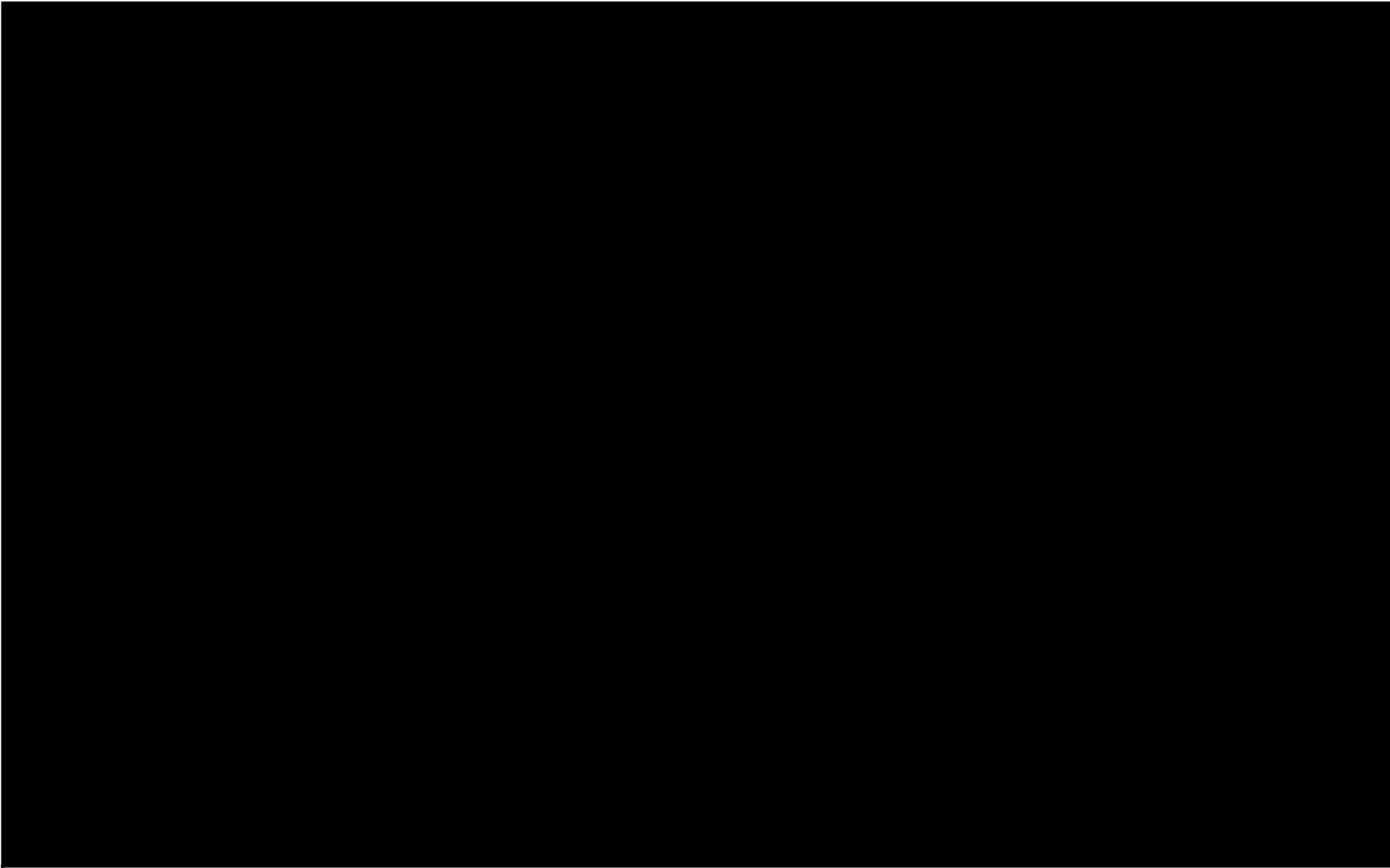
โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เดลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด (DDMT) ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงที่ A497/A ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง มีขนาดพื้นที่ 51 ไร่ 2 งาน 58.5 ตารางวา (82,634 ตารางเมตร) มีอาณาเขตติดต่อโดยรอบดังนี้ (รูปที่ 1.2.1-1)

ทิศเหนือ ติดกับ ที่ดินแปลงที่ A493 และ A496 ของบริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันยังไม่มีการพัฒนา) และทางสาธารณะประโยชน์

ทิศใต้ ติดกับ ที่ดินแปลงที่ A497/B ของบริษัท เมริเดียน แอลเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด (กำลังก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน)

ทิศตะวันออก ติดกับ พื้นที่แนวกันชนของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างและไร่นาสำปะหลัง

ทิศตะวันตก ติดกับ รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ถัดไปเป็นถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง



รูปที่ 1.2.1-1 ที่ตั้งและพื้นที่อาณาเขตติดต่อกับโครงการ

### 1.3 การดำเนินการงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ





การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด มีการดำเนินการหลักๆ ได้แก่

- 1) เพิ่มกำลังการผลิตอะลูมิเนียมแท่งจาก 48 ตันต่อวัน เป็น 267 ตันต่อวัน
- 2) ติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์เพิ่มเติมภายในอาคารการผลิตและอาคารเก็บผลิตภัณฑ์ 1, อาคารคัดแยกวัตถุดิบด้วยเครื่อง HMS, อาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง และอาคารบดตะกอนอะลูมิเนียม
- 3) พัฒนาพื้นที่ส่วนเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ การก่อสร้างและติดตั้งสะพานเครื่องชั่งน้ำหนักผลิตภัณฑ์ เครื่องดักฝุ่น ห้องควบคุมไฟฟ้าสำหรับเครื่องดักฝุ่น หอหล่อเย็น บ่อพักน้ำฝน บ่อพักน้ำทิ้งสำหรับห้องน้ำสำหรับพนักงาน ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากยังเพียงพอต่อการใช้งาน
- 4) เตรียมพื้นที่สำหรับสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (MRS)
- 5) เปลี่ยนแปลงรูปร่างของอาคารเก็บวัตถุดิบ 2 และทางเข้าโครงการให้ตรงกับแบบการก่อสร้างในปัจจุบัน

### 1.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ส่วนเสริมการผลิตและระบบสาธารณูปโภค ก่อสร้างในส่วนของฐานรองรับเครื่องจักรและโครงสร้าง และดำเนินการติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์แล้วเสร็จ ในเดือนมิถุนายน 2568 มีรายละเอียดการดำเนินงาน แสดงดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 สรุปรายละเอียดการดำเนินงาน โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม  
ของบริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) ระยะก่อสร้าง

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
มกราคม	พื้นที่อาคารบดตะกั่วอะลูมิเนียม ดำเนินการติดตั้งกำแพง/ผนังอาคารบดตะกั่ว อะลูมิเนียม และติดตั้งโครงการ อย่างต่อเนื่อง	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารการผลิต 1 ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรสายการคัดแยกวัตถุดิบ รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ ของ เครื่องจักร	
	พื้นที่ก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้ง ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนบ่อพักน้ำทิ้ง และดำเนินการก่อสร้างฐานรากของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	
กุมภาพันธ์	พื้นที่อาคารบดตะกั่วอะลูมิเนียม ดำเนินการติดตั้งวัสดุกันความร้อนใต้หลังคาของ อาคารบดตะกั่วอะลูมิเนียม อย่างต่อเนื่อง	



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
กุมภาพันธ์ (ต่อ)	พื้นที่เก็บวัตถุดิบอาคารการผลิต 1 ดำเนินการปรับพื้นที่โดยการเทพูตลอดแนวอาคารเก็บ วัตถุดิบบริเวณด้านหลังอาคารการผลิต 1	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารการผลิต 1 ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรสายการคัดแยกวัตถุดิบ รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ ของ เครื่องจักร	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้น รูปอะลูมิเนียมแท่ง ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ เตาหลอมคู่ ขนาด 70 ตัน รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุม ต่างๆ ของ เครื่องจักร	
	พื้นที่อาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS ดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างฐานรากรองรับเครื่องจักรภายใน อาคาร	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
กุมภาพันธ์ (ต่อ)	พื้นที่อาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS ดำเนินกิจกรรมติดตั้งเครื่องจักร HMS ส่วนที่ 1 รวมทั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์การควบคุมเครื่องจักร	
	พื้นที่ติดตั้งสถานีถังเก็บน้ำมันดีเซลสำหรับโฟล์คคลิฟท์ ดำเนินการติดตั้งสถานีน้ำดีเซล และอุปกรณ์ต่างๆ ของสถานีน้ำมันดีเซล	
	พื้นที่ติดตั้งสถานีก๊าซไนโตรเจน ดำเนินการติดตั้งสถานีก๊าซไนโตรเจน และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของสถานี	
	พื้นที่อาคารบดตะกอนอะลูมิเนียม ดำเนินการติดตั้งระบบท่อบนดิน ระบบไฟฟ้า รวมถึงติดตั้งระบบอุปกรณ์เครื่องจักร และอุปกรณ์ควบคุมของโครงการฯ แล้วเสร็จ	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
มีนาคม	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในอาคารบดตะกั่ว</p> <p>อะลูมิเนียม</p> <p>ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ถึงเก็บตะกั่วที่ผ่านการคัดแยก เครื่องบดตะกั่วแบบ Grinder ถึงเก็บตะกั่วที่ผ่านการบดจาก Grinder รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ ของเครื่องจักรและอุปกรณ์</p>	
	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบอาคารการผลิต 1</p> <p>ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรสายการคัดแยกวัตถุดิบขนาดใหญ่ รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ ของเครื่องจักร</p>	
	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ เตาหลอมขนาด 45 ตัน รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุม ต่าง ๆ ของเครื่องจักรและอุปกรณ์</p>	
	<p>พื้นที่อาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ดำเนินการติดตั้งระบบท่อดูดอากาศของเครื่องดักฝุ่นชนิดที่ 1</p>	







ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
มีนาคม (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้าเครื่องดักฝุ่น 2 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์ ควบคุมต่างๆ สำหรับเครื่องดักฝุ่น 2	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรอาคารคัดแยกอะลูมิเนียม ด้วยระบบ HMS ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างฐานวางเครื่องจักร และติดตั้ง เครื่องจักร Eddy Current 1 รวมทั้งระบบไฟฟ้า และ อุปกรณ์การควบคุมเครื่องจักร	
	พื้นที่อาคารหมุนเวียนน้ำใช้ในการผลิต ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำฝน และฐานบันได โครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)





ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
มีนาคม (ต่อ)	พื้นที่อาคารหมุนเวียนน้ำใช้ในการผลิต ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำฝน และฐานบันได โครงการฯ อย่างต่อเนื่อง	
	พื้นที่ติดตั้งสถานีก๊าซธรรมชาติ ดำเนินการติดตั้ง ถังเก็บ LNG รวมทั้งระบบไฟฟ้า และ ระบบควบคุมต่างๆ ของสถานี	
	พื้นที่ติดตั้งสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ธรรมชาติ ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับใช้ในการควบคุมและ วัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ	
เมษายน	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในอาคารบดตะกอน อะลูมิเนียม ดำเนินกิจกรรมติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องบด ตะกอนแบบ Ball Mill ไซโคลนแยกผงตะกอนจากเครื่องบด Ball Mill ตะแกรงคัดแยกตะกอน รวมทั้งระบบไฟฟ้า และ ระบบควบคุมต่างๆ ของเครื่องจักรและอุปกรณ์	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
เมษายน (ต่อ)	พื้นที่อาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง ดำเนินการติดตั้งเครื่องดักฝุ่นชุดที่ 1 และห้องควบคุมไฟฟ้า ของเครื่องดักฝุ่น ชุดที่ 1 แล้วเสร็จ	
	พื้นที่อาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง ดำเนินการระบบท่อนดิน ระบบไฟฟ้า รวมถึงติดตั้งระบบ อุปกรณ์เครื่องจักร และอุปกรณ์ควบคุมของโครงการฯ แล้ว เสร็จ	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้น รูปอะลูมิเนียมแท่ง ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่างๆ ของสายหล่อขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้น รูปอะลูมิเนียมแท่ง ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ เตาหลอมคู่ ขนาด 70 ตัน รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุม ต่างๆ ของ เครื่องจักร	



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
เมษายน (ต่อ)	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารการผลิต 1 ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรสายการคัดแยก, ถังล้าง, ตะแกรง คัดแยกวัตถุดิบ รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้า และ ระบบควบคุมต่างๆ ของเครื่องจักร	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารการผลิต 1 ดำเนินการติดตั้งสายการคัดแยกวัตถุดิบอาคารการผลิต 1 รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่างๆ ของ เครื่องจักร	
	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS ดำเนินการก่อสร้างฐานรางเครื่องจักร และติดตั้ง เครื่องจักร HMS ส่วนที่ 2 รวมทั้งระบบไฟฟ้า และอุปกรณ์ การควบคุมเครื่องจักร	
พฤษภาคม	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรอาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS ดำเนินการก่อสร้างฐานรางเครื่องจักร และติดตั้ง เครื่องจักร Eddy Current 2 รวมทั้งระบบไฟฟ้า และ อุปกรณ์การควบคุมเครื่องจักร	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
พฤษภาคม (ต่อ)	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ภายในอาคารบดตะกั่วอะลูมิเนียม</p> <p>ดำเนินกิจกรรมติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ถึงเก็บตะกั่วก่อนป้อนเข้าสู่เครื่องบด, เครื่องบดตะกั่วแบบ Jaw Crusher, ฮอปเปอร์ป้อนตะกั่วเข้าเครื่องบด Jaw Crusher รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่าง ๆ ของเครื่องจักรและอุปกรณ์</p>	
	<p>พื้นที่ติดตั้งสะพานเครื่องขังน้ำหนกผลิตภัณฑ์ (ขาออก)</p> <p>ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างสะพานขังน้ำหนกผลิตภัณฑ์ขาออก</p>	
	<p>พื้นที่ก่อสร้าง บ่อพักน้ำทิ้ง</p> <p>ดำเนินการก่อสร้างราวกันตกของบ่อพักน้ำทิ้ง</p>	
	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบควบคุมต่างๆ ของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (SCR)</p>	



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
พฤษภาคม (ต่อ)	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมทั้งระบบควบคุมต่างๆ ของเตาเผาตะกั่วแบบหมุน 2 ขนาด 8 ตัน</p>	
	<p>พื้นที่ก่อสร้างบ่อเก็บน้ำหมุนเวียนสำหรับล้างทำให้ตะกรันเย็นและลดอุณหภูมิอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ดำเนินการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำหมุนเวียนสำหรับล้างทำให้ตะกรันเย็นและลดอุณหภูมิอะลูมิเนียมแท่ง รวมทั้งอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ</p>	
	<p>พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในอาคารหลอมและขึ้นรูปอะลูมิเนียมแท่ง</p> <p>ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ ฮอปเปอร์รับวัตถุดิบ สายพานลำเลียงวัตถุดิบ พร้อมระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่างๆ ของเครื่องจักร และติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนัก</p>	

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ปี พ.ศ. 2568	การดำเนินงาน	ภาพถ่ายกิจกรรม
พฤษภาคม (ต่อ)	พื้นที่ก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้าเครื่องดักฝุ่น 3 ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างห้องควบคุมไฟฟ้า และอุปกรณ์ ควบคุมต่างๆ สำหรับเครื่องดักฝุ่น 3	
มิถุนายน	พื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการเตรียมวัตถุดิบ อาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS ดำเนินการก่อสร้างสายพานเครื่องจักร Eddy current 2 พร้อมมอเตอร์ และระบบควบคุมต่างๆ ของเครื่องจักร	
	พื้นที่ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรอาคารหมุนเวียนน้ำใช้ ในการผลิต ดำเนินการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องรีดตะกอน รวมทั้งระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมต่างๆ ของเครื่องจักร	

## 1.5 การดำเนินงานช่วงก่อสร้าง

### 1.5.1 ระบบสาธารณูปโภคและหน่วยเสริมการผลิต

#### 1.5.1.1 น้ำใช้

ในระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เพิ่มเติม คาดว่าจะมีการใช้น้ำในการอุปโภคของ  
คนงานก่อสร้าง และจากพนักงานโครงการ สูงสุดรวมประมาณ 26.1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินที่อัตราการใช้น้ำ  
100 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจาก เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม, 2550) น้ำใช้เป็นน้ำประปาที่รับมาจาก  
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด มาจัดเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใช้  
ขนาด 1,400 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับน้ำใช้ในการบริโภค (น้ำดื่ม) ของ  
คนงานก่อสร้างผู้รับเหมาจะเป็นผู้จัดหาให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

#### 1.5.1.2 ไฟฟ้า

ในระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เพิ่มเติม จะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
สถานีไฟฟ้าย่อยอำเภอปลวกแดง ที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมฯ ซึ่งเป็นกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงขนาด 115 kV ส่งผ่านระบบ  
สายส่งเข้าสู่สถานีไฟฟ้าย่อยของนิคมฯ (Substation) ที่มีการแปลงแรงดันให้มีขนาด 22 kV ส่งไปยังพื้นที่โครงการที่มี  
หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 kVA จำนวน 3 ชุด เพื่อทำการปรับลดแรงดันไฟฟ้าเป็นไฟฟ้าแรงต่ำส่งเข้าไปใช้ในกิจกรรม  
ต่าง ๆ ภายในโรงงาน และใช้ในการก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการขยายกำลังการผลิต

### 1.5.2 มลพิษและการควบคุม

#### 1.5.2.1 มลพิษทางอากาศและการควบคุม

ในระยะก่อสร้างจะมีการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิตเพิ่มเติมภายในอาคารและบริเวณพื้น  
คอนกรีตภายนอกอาคาร และจะมีการปรับสภาพพื้นที่สำหรับก่อสร้าง MRS บ่อพักน้ำฝน ขนาด 13.5 ลูกบาศก์เมตร  
และบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 32.12 ลูกบาศก์เมตร ประมาณ 226.46 ตารางเมตร ดังนั้น แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ  
ในช่วงก่อสร้างจะเกิดขึ้นเนื่องจากการปรับสภาพพื้นที่ และจากการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์และ  
ปรับสภาพพื้นที่ ดังนั้น ในการควบคุมและป้องกันมลพิษทางอากาศโครงการจะมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบ ดังนี้

- บำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่  
บรรยากาศจากการสันดาปไม่สมบูรณ์
- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่บรรยากาศจากการ  
สันดาปไม่สมบูรณ์
- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการและช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนไม่ให้เกิน 30  
กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ห้ามเผาของเสียภายในพื้นที่โครงการ โดยต้องมีการจัดการตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด

### 1.5.2.2 เสี่ยงและการควบคุม

ระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะเกิดขึ้นเนื่องจากการปรับพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง MRS บ่อพักน้ำฝน ขนาด 13.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 32.12 ลูกบาศก์เมตร บนพื้นที่ขนาด 226.46 ตารางเมตร และจากการทำงานของเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในการปรับสภาพพื้นที่และติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกันระดับเสียงที่เกิดขึ้น โครงการจะมีการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กิจกรรมที่มีเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากจำเป็นจะต้องดำเนินการนอกช่วงเวลาดังกล่าว ต้องแจ้งให้บริษัทฯ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์
- ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และมาตรการป้องกันและควบคุมระดับเสียงจากการก่อสร้างให้บริษัทฯ และชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์
- ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา พร้อมทั้งปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) ตลอดระยะเวลาการทำงาน และต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน

### 1.5.2.3 น้ำเสียและการจัดการ

แหล่งกำเนิดน้ำเสียในระยะก่อสร้างจะเกิดขึ้นจากการอุปโภคของคณงานก่อสร้าง และจากพนักงานของโครงการ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ Contact Aeration ที่ติดตั้งประจำอาคารต่าง ๆ ประกอบด้วย ด้านข้างอาคารคัดแยกอะลูมิเนียมด้วยระบบ HMS (Factory 5) สำนักงาน และโรงอาหาร ซึ่งน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า BOD<sub>5</sub> น้อยกว่า 20 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร จะรวบรวมลงสู่บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (Inspection Manhole) แล้วระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของนิคมฯ เพื่อส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป

### 1.5.2.4 การจัดการกากของเสีย

กากของเสียที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ประกอบด้วย

- 1) ขยะมูลฝอยทั่วไป เช่น เศษกระดาช เศษพลาสติก และเศษอาหาร เป็นต้น โดยเกิดจากการอุปโภคบริโภคของคณงาน/พนักงาน โดยโครงการจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิดแยกตามประเภทของขยะวางตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอเพื่อรองรับของเสียที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งติดต่อให้บริษัทฯ / บริษัท เวสแมเนจเม้นต์ สยาม จำกัด (WMS) มารับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างไปจัดการภายนอกต่อไป
- 2) เศษวัสดุจากการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์ เช่น เศษไม้ และเศษเหล็ก เป็นต้น โดยโครงการจะมีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้เพื่อส่งจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ ส่วนที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้จะส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป
- 3) ของเสียอันตราย เช่น แบตเตอรี่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันไฮดรอลิก และสารทำความสะอาดที่ใช้แล้ว เป็นต้น โดยโครงการจะทำการแยกของเสียอันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไปและจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสมภายในอาคาร

ที่อากาศถ่ายเทสะดวก แยกตามประเภทของเสียอันตรายอย่างชัดเจน ก่อนส่งให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปจัดการภายนอกตามหลักวิชาการต่อไป

ทั้งนี้ ในการรวบรวมและจัดเก็บขยะมูลฝอยหรือกากของเสียในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับจัดเก็บ รวมทั้งจัดเตรียมภาชนะที่เหมาะสมในการเก็บรวบรวมของเสียแยกตามประเภท เพื่อให้สะดวกต่อการนำไปจัดการด้วยวิธีการที่เหมาะสมต่อไป

#### 1.5.2.5 การคมนาคมขนส่ง

ในระยะก่อสร้างโครงการส่วนขยายกำลังการผลิตจะมีการขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่จะนำมาติดตั้ง โดยใช้รถตู้คอนเทนเนอร์สูงสุด 15 คันต่อวัน และการรับ-ส่งคนงานก่อสร้างโดยรถโดยสารขนาดเล็ก (รถ 6 ล้อ) สูงสุด 1 คันต่อวัน รวมทั้งจะมีการเดินทางของพนักงานเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการสูงสุด 125 คนต่อวัน โดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคล 30 คันต่อวัน และรถจักรยานยนต์ 95 คันต่อวัน ซึ่งเส้นทางหลักในการเดินทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 และถนนภายในนิคมฯ

โครงการได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ในระยะก่อสร้างไว้ดังนี้

- อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกเครื่องจักร / อุปกรณ์และรถรับส่งคนงานก่อสร้าง มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมดูแลมิให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนดไว้ของรถบรรทุกแต่ละประเภท เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวการจราจร
- ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านข้างของรถบรรทุกเพื่อให้สะดวกต่อการแจ้งเรื่องร้องเรียน
- ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า-เย็น (เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด
- จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการ และช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการและในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร / อุปกรณ์ขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ
- ห้ามรถบรรทุกจอดบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
- จัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดยานพาหนะภายนอก ซึ่งอาจกีดขวางการจราจรของประชาชนได้
- ติดป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน
- ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบบนรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ
- ประสานกับหน่วยงานจราจรในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่

### 1.5.2.6 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และ มาตรการความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) โครงการต้องพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา และต้องระบุระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ดำเนินการตามกฎหมาย / ข้อปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การคุ้มครองความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างและทรัพย์สินของโครงการ การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง และการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(2) จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

(3) กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเข้มงวดด้านความปลอดภัยให้ชัดเจน เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" หรือ "เขตสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล" ในภาษาต่างๆ เพื่อให้คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการเข้าใจได้ พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกที่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเพื่อไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง

(4) ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิงของนิคมฯ และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุด ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน

(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 เพื่อดูแลและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย และควบคุม ดูแล และให้คำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามคู่มือด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด

(6) จัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน

(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและความสมบูรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามระยะเวลาที่กำหนด

(8) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เหมาะสมกับลักษณะงาน และเป็นไปตามกฎหมายหรือระเบียบที่กำหนด

(9) อบรมให้ความรู้และกำกับดูแลการใช้อุปกรณ์ฯ ให้แก่คนงานก่อสร้างให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

- (10) ตรวจสอบและควบคุมให้คนงานก่อสร้างมีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้องตลอดช่วงที่มีการปฏิบัติงาน
- (11) จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เหมาะสมในการนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน
- (12) แบ่งเขตพื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้างแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม
- (13) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะห่างไม่เกิน 45 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างและสามารถเข้าถึงได้สะดวก ตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ วสท. 1010-34
- (14) มีการจัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขให้มีความเหมาะสม
- (15) ปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ และนำเศษวัสดุและของเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไปกำจัดให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด

## 1.6 แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการศึกษาโครงการ สามารถแบ่งได้ดังนี้

- **การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ทางบริษัทที่ปรึกษา จะทำการตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามเงื่อนไขในมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ของโครงการ พร้อมทั้งเสนอ ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข
- **การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดและผลการตรวจวัด ในช่วงที่ผ่านมา สำหรับรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงได้ ดังตารางที่ 1.6-1
- **การจัดทำรายงาน** ทางบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง และนำเสนอรายงานต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาต่อไป แสดงได้ ดังตารางที่ 1.6-2

ตารางที่ 1.6-1 รายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) (ระยะก่อสร้าง)

รายการ	ดัชนีที่ตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด / สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	หมายเหตุ
1. ด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 24\ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก (N1)</li> <li>• ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (N2) (ทิศตะวันออกของโครงการ)</li> </ul> </li> </ul>	- 1 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงก่อสร้างที่มีกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เสียงดัง	-
2. ด้านการคมนาคมขนส่ง	- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ แยกตามประเภทของยานพาหนะ	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกทุกวัน สรุปลงรายเดือนตลอด ระยะก่อสร้าง	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัน เวลา สถานที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ และแนวเส้นทางการขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปลง รายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	-
3. ด้านการจัดการกากของเสีย	- บันทึกชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกาก ของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกและสรุปลงรายเดือน ตลอด ระยะก่อสร้าง	-
4. ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติ ลักษณะการเจ็บป่วยและสาเหตุในการ เจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง</li> <li>- การดำเนินการรักษาหรือส่งต่อผู้ป่วย ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปลงรายเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง วัน เวลา สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปลงรายเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	-
6. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการ และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- วัน เวลาที่มีการร้องเรียน</li> <li>- ข้อร้องเรียนและสาเหตุ</li> <li>- แนวทางการดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการร้องเรียนสรุปลงราย เดือนตลอดระยะก่อสร้าง	-



ตารางที่ 1.6-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) (ระยะก่อสร้าง)

รายละเอียด	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ปี 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>1. ด้านเสียง</b> - ริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก - ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) - ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน ( $L_{dn}$ ) - ระดับเสียงรบกวน	- 1 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงก่อสร้างที่มีกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เสียงดัง												
<b>2. ด้านการคมนาคม</b> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการและแนวเส้นทางขนส่ง	- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกตามประเภทของยานพาหนะ - วัน เวลา สถานที่เกิดอุบัติเหตุ - สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ - การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ	- บันทึกทุกวัน สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง												
<b>3. ด้านการจัดการของเสีย</b> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	- บันทึกและสรุปผลรายเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง												
<b>4. ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ</b> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกสถิติ ลักษณะการเจ็บป่วยและสาเหตุในการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้าง - การดำเนินการรักษาหรือส่งต่อผู้ป่วย ฯลฯ	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง												
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - วัน เวลา สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ - สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ - การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ	- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง												
<b>6. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม</b> - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง - วัน เวลาที่มีการร้องเรียน - ข้อร้องเรียนและสาเหตุ - แนวทางการดำเนินการแก้ไข ฯลฯ	- ทุกครั้งที่มีการร้องเรียนสรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง												

- หมายเหตุ
- :

แผนการดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด (Measure Plan)
- :
- 
- ผลการดำเนินการของโครงการ (Actual)

:

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2568 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จะใช้มาตรการติดตามตรวจสอบฯ ของระยะดำเนินการ

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ทางโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

#### 2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังรายละเอียดในตาราง ที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้นำตรวจสอบ : คุณจตุพร ชีพอุดม  
คุณวรรณะ แยมสอ้ง  
(บริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด)

ผู้ตรวจสอบ : นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)  
นางสาวตติยา ทองกาย (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)  
(บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป	1.1 บริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัดต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียมของบริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียมของบริษัท เอลต้า ไทกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- ภาคผนวกที่ 1-1	-
	1.2 ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น จากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการ ตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการ ตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้จะสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพ ในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิด ปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- หากผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพ ในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	-	-
	1.4 หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็วเพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 บริษัท เอลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต จะต้องได้รับ อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- บริษัท เอลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การ นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณาทุก 6 เดือน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>1.6 หากบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่รับแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>		<p>- หากบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการขออนุมัติหรืออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>		



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต มีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือ มาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการ ปรับปรุง แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง หรือ ปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการ ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณา อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- พื้นที่โครงการ		-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.7 โครงการจะหลอมอลูมิเนียมไม่เกิน 267 ตันต่อวัน เพื่อผลิตอะลูมิเนียมแท่ง โดยควบคุมการทำงานของเตาหลอมด้วยการจดบันทึกปริมาณอะลูมิเนียมที่ป้อนเข้าเตาหลอมในใบบันทึกค่าการทำงานของเตาหลอม (Log Sheet) และรายงานผลการผลิต / การหลอมในแต่ละวัน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจะดำเนินการควบคุมการทำงานของเตาหลอมด้วยการจดบันทึกปริมาณอะลูมิเนียมที่ป้อนเข้าเตาหลอมในใบบันทึกค่าการทำงานของเตาหลอม (Log Sheet) และรายงานผลการผลิต / การหลอมในแต่ละวัน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งหน่วยการผลิตเพิ่มเติม หากแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-
	1.8 มีการสู่มตัวอย่างวัตถุบิที่ต้นทางเพื่อนำไปตรวจสอบองค์ประกอบสารปนเปื้อน และสารกัมมันตรังสี หากไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด โครงการจะไม่รับวัตถุดิบดังกล่าวและจะไม่มีการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ โดยต้องมีการตรวจสอบสารปนเปื้อนและสารกัมมันตรังสี อีกครั้งที่สำนักงานศุลกากรโดยให้รถบรรทุกทุกคันวิ่งผ่านประตูตรวจสอบ (Check Post) ในกรณีที่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสีทางโครงการจะตักกลับวัตถุดิบตู้ดังกล่าว กรณีที่ไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี ศุลกากรจะออกใบผ่านทางเพื่อขนส่งมายังพื้นที่โครงการ และทำการตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งโดยเครื่องตรวจวัดรังสีแบบพกพาในพื้นที่โครงการก่อนจัดเก็บภายในอาคารการผลิต 1 (Factory 1)	- แหล่งต้นทางของวัตถุดิบและพื้นที่โครงการ	- โครงการจะมีการสู่มตัวอย่างวัตถุบิที่ต้นทางเพื่อนำไปตรวจสอบองค์ประกอบสารปนเปื้อน และสารกัมมันตรังสี หากไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด โครงการจะไม่รับวัตถุดิบดังกล่าวและไม่มีการขนส่งมายังพื้นที่โครงการ โดยมีการตรวจสอบสารปนเปื้อนและสารกัมมันตรังสีอีกครั้งที่สำนักงานศุลกากรตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้ในกรณีที่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสีทางโครงการจะตักกลับวัตถุดิบตู้ดังกล่าว และกรณีที่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี ศุลกากรจะออกใบผ่านทางเพื่อขนส่งมายังพื้นที่โครงการ และทำการตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งโดยเครื่องตรวจวัดรังสีแบบพกพาในพื้นที่โครงการก่อนจัดเก็บภายในอาคารการผลิต 1 (Factory 1) โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งหน่วยการผลิตเพิ่มเติม หากแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.9 การจัดเก็บวัตถุดิบ สารเคมี และตะกอนอะลูมิเนียม ต้องจัดเก็บภายในอาคาร ห้ามกองเก็บกลางแจ้ง โดยสารเคมีต้องบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมและต้องมีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีอาคารจัดเก็บวัตถุดิบ สารเคมี และตะกอนอะลูมิเนียม โดยไม่มีการกองเก็บกลางแจ้ง โดยสารเคมีจะบรรจุในภาชนะที่เหมาะสมและมีข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี ติดไว้ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งหน่วยการผลิตเพิ่มเติม หากแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	

ตารางที่ 2.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เติลต้า ไคกิ เมทล (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้นำตรวจสอบ : คุณจตุพร ชีพอุดม  
คุณวรรณะ แยมสอิ่ง  
(บริษัท เติลต้า ไคกิ เมทล (ประเทศไทย) จำกัด)

ผู้ตรวจสอบ : นางสาวเขมรินทร์ ธีรรัฐเศรษฐ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)  
นางสาวตติยา ทองกาย (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)  
(บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
1. ด้านคุณภาพอากาศ	1.1 บำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่บรรยากาศจากการสันดาปไม่สมบูรณ์	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจเช็คและบำรุงรักษาเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่บรรยากาศจากการสันดาปไม่สมบูรณ์	- ภาคผนวกที่ 2-1	-
	1.2 บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดี เพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่บรรยากาศจากการสันดาปไม่สมบูรณ์	- รถบรรทุก	- โครงการมีการตรวจเช็คและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดมลสารที่ระบายออกสู่บรรยากาศจากการสันดาปไม่สมบูรณ์	- ภาคผนวกที่ 2-2	-
	1.3 ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการ และช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการและเส้นทางรถขนส่งช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	- โครงการมีการจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการ และช่วงที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยผ่านการอบรมและแจ้งข้อกำหนดให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบ	- ภาคผนวกที่ 2-3	-
	1.4 ห้ามเผาของเสียภายในพื้นที่โครงการ โดยต้องมีการจัดการตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะหรือของเสียภายในพื้นที่โครงการ และมีการจัดการของเสียตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด	- ภาพที่ 2.2-1	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
2. ด้านเสียง	2.1 กิจกรรมที่มีเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากจำเป็นจะต้องดำเนินการนอกช่วงเวลาดังกล่าว ต้องแจ้งให้นิคมฯ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์	- พื้นที่โครงการ	- กิจกรรมที่มีเสียงดังในการก่อสร้างของโครงการได้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากจำเป็นจะต้องดำเนินการนอกช่วงเวลาดังกล่าว จะแจ้งให้นิคมฯ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์	-	-
	2.2 ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และมาตรการป้องกันและควบคุมระดับเสียงจากการก่อสร้างให้นิคมฯ และชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- นิคมฯ และชุมชนใกล้เคียง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและมาตรการป้องกันและควบคุมระดับเสียงจากการก่อสร้างโดยดำเนินการแจ้งข้อมูลให้นิคมฯ และลงพื้นที่ พบปะพูดคุยให้ข้อมูลข่าวสารกับชุมชนใกล้เคียง ก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- ภาพที่ 2.2-2	-
	2.3 ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา พร้อมทั้งปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาพร้อมทั้งปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดขึ้น	- ภาคผนวกที่ 2-1 - ภาพที่ 2.2-3	-
	2.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) ตลอดระยะเวลาการทำงาน และต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) ตลอดระยะเวลาการทำงาน และต้องได้รับการอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	- ภาคผนวกที่ 2-4 - ภาคผนวกที่ 2-5 - ภาพที่ 2.2-3 - ภาพที่ 2.2-4	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
3. ด้านคมนาคมขนส่ง	3.1 อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้างมีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการจัดให้มีการอบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภาคผนวกที่ 2-3 - ภาพที่ 2.2-6	-
	3.2 ควบคุมกำกับไม่ให้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด	- รถบรรทุก	- โครงการได้ดำเนินการควบคุมกำกับไม่ให้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	3.3 ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกเดินทาง เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกไม่ให้เกิดอันตราย ต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางขนส่ง	- รถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกเดินทาง เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุที่บรรทุกไม่ให้เกิดอันตราย ต่อผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางขนส่ง	- ภาพที่ 2.2-7	-
	3.4 ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	- รถบรรทุก	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	- ภาคผนวกที่ 2-2	-
	3.5 หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	- เส้นทางขนส่ง	- โครงการได้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น (เวลา 07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	-
	3.6 จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	- พื้นที่โครงการและชุมชนภายนอก	- โครงการมีการจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างและช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	- ภาพที่ 2.2-8	-
	3.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และในการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักรขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และในการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักรขนาดใหญ่ในพื้นที่สาธารณะ	- ภาพที่ 2.2-9	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
3. ด้านคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3.8 ห้ามรถบรรทุกจอดบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะ	- ถนนสาธารณะ	- โครงการได้แจ้งและกำหนดไม่ให้รถบรรทุกจอดบริเวณไหล่ทางของถนนสาธารณะ	-	-
	3.9 จัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการอย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการอย่างเพียงพอ	- ภาพที่ 2.2-10	-
	3.10 ติดป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	- ภาพที่ 2.2-11	-
	3.11 ประสานกับหน่วยงานจราจรในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่	- ถนนสาธารณะ	- โครงการจะมีการประสานกับหน่วยงานจราจรในท้องที่ และแจ้งเจ้าหน้าที่ของกรมฯ เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีการขนส่งโดยรถบรรทุกขนาดใหญ่	-	-
	3.12 หากพบว่าถนนสาธารณะชำรุดอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ ให้ทางโครงการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	- ถนนสาธารณะ	- หากพบว่าถนนสาธารณะชำรุดอันเนื่องมาจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ จะดำเนินการประสานงานกับกรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	-	-
4. ด้านการใช้น้ำ	4.1 จัดหาน้ำใช้ให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีถังเก็บน้ำใช้ที่สามารถเก็บสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีจัดหาน้ำใช้ให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีถังเก็บน้ำใช้ที่สามารถเก็บสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- ภาพที่ 2.2-12	-
	4.2 รมรงคให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด	-	-
5. ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง	5.1 น้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและพนักงานต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งประจำอาคาร ก่อนระบายน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้วไปที่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 32.12 ลูกบาศก์เมตร และส่งไปยังบ่อดูตรวจสอบคุณภาพน้ำ (Inspection Manhole) ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดการน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างและพนักงานต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งประจำอาคาร ก่อนระบายน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดแล้วไปที่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 32.12 ลูกบาศก์เมตร และส่งไปยังบ่อดูตรวจสอบคุณภาพน้ำ (Inspection Manhole) ก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ	- ภาพผนวกที่ 2-6	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
6. ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	6.1 การกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ต้องไม่อยู่ใกล้รางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บกองวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น หิน ทราย และไม่อยู่ใกล้รางระบายน้ำในพื้นที่	- ภาพที่ 2.2-13	-
	6.2 ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ	- ภาพที่ 2.2-14	-
	6.3 ตรวจสอบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบการอุดตันต้องทำการลอกการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบการอุดตันต้องทำการลอกการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้	- ภาพที่ 2.2-15	-
7. ด้านการจัดการกากของเสีย	7.1 ห้ามเผาขยะมูลฝอยกลางแจ้งในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะหรือของเสียภายในพื้นที่โครงการ	- ภาพที่ 2.2-1	-
	7.2 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียแยกตามประเภทที่เหมาะสมไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและของเสียแยกตามประเภทที่เหมาะสมไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- ภาพที่ 2.2-16	-
	7.3 คัดแยกประเภทขยะมูลฝอยและของเสียที่เหมาะสมมีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุดกำเนิดเพื่อนำกลับมาใช้หรือส่งไปรีไซเคิลให้ได้มากที่สุด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการแยกประเภทขยะมูลฝอยและของเสียที่เหมาะสมมีการคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้โดยใช้หลัก 3R เพื่อนำกลับมาใช้หรือส่งไปรีไซเคิลให้ได้มากที่สุด	- ภาพที่ 2.2-16	-
	7.4 เศษวัสดุจากการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์และของเสียอันตรายจากการก่อสร้างต้องจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้มีการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์และของเสียอันตรายจากการก่อสร้างโดยจัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป	- ภาพที่ 2.2-17	-



## ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
8. ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	8.1 จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของ คนงานก่อสร้างทุกคน กรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวจะต้อง เป็นคนงานที่มี ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บ สำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีที่เป็นแรงงาน ต่างด้าวจะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เท่านั้น	- ภาคผนวกที่ 2-8	-
	8.2 จัดให้มีระบบการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมเวชภัณฑ์ใน พื้นที่ก่อสร้างและระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาล	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมเวชภัณฑ์ในพื้นที่ก่อสร้าง และและมีระบบการส่งต่อผู้ป่วย เข้าสู่โรงพยาบาล	- ภาพที่ 2.2-18	-
	8.3 จัดให้มีน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาด เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างไว้ บริเวณจุดพักผ่อนที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้คนงานก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่ม-น้ำใช้ที่สะอาดเพียงพอแก่คนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณจุดพักผ่อนที่โครงการจัดเตรียมไว้ให้คนงานก่อสร้าง	- ภาพที่ 2.2-19	-
	8.4 จัดให้มีจำนวนห้องน้ำ-ห้องสุขาเพียงพอตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยให้สอดคล้องกับจำนวนคนงาน สูงสุด ในช่วงเวลาก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดแบ่งโซนพื้นที่ห้องน้ำ-ห้องสุขา ในพื้นที่โครงการไว้ สำหรับคนงาน โดยจัดให้มีจำนวนเพียงพอตามกฎหมายกำหนด	- ภาพที่ 2.2-19	-
	8.5 จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปติดตั้งบริเวณที่พัก กลางวันของคนงานก่อสร้างที่มีปริมาณรองรับขยะได้อย่าง เพียงพอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปติดตั้งบริเวณที่ พักกลางวันของคนงานก่อสร้างซึ่งสามารถรองรับขยะได้อย่าง เพียงพอ	- ภาพที่ 2.2-16	-
	8.6 รักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้าง จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และของเสียที่เกิดขึ้นให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลและรักษาความสะอาดในบริเวณ เขตก่อสร้าง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างและของเสียที่เกิดขึ้นให้เป็น ระเบียบเรียบร้อยหลังทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวัน	-	-
	8.7 ผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักให้กับคนงาน โดยต้องปฏิบัติตาม ประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน ด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภท กิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาที่พักให้กับคนงาน โดย ต้องปฏิบัติตาม ประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภท กิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
9. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	9.1 โครงการต้องพิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมาและต้องระบุระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ดำเนินการตามกฎหมาย/ข้อปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานการคุ้มครองความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างและทรัพย์สินของโครงการ การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง และการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณาแนวทางการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมา และมีการระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ดำเนินการตามกฎหมาย/ข้อปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานการคุ้มครองความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างและทรัพย์สินของโครงการ การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง และการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น	-	
	9.2 จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างพ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552 และพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีว-อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	- ภาคผนวกที่ 2-9 - ภาคผนวกที่ 2-10	

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
9. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	9.3 กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ เขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มี ความเข้มงวดด้านความปลอดภัยให้ชัดเจน เช่น "เขตก่อสร้าง" "เขตอันตราย" หรือ "เขตสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล" ในภาษาต่างๆ เพื่อให้คนงานก่อสร้างและพนักงาน ของโครงการเข้าใจได้ พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกที่มีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย คอยดูแลเพื่อไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์ เขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ที่มีความเข้มงวดด้านความปลอดภัยให้ชัดเจนในภาษาต่างๆ เพื่อให้คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการเข้าใจได้ พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเพื่อไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภาพที่ 2.2-13 - ภาพที่ 2.2-17 - ภาพที่ 2.2-20	
	9.4 ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิงของนิคมฯ และหน่วยงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยที่ใกล้ที่สุด ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างในตำแหน่งที่มองเห็นได้ อย่างชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดเอกสารแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิงของนิคมฯ และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ใกล้ที่สุด	- ภาพที่ 2.2-21	
	9.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้าน ความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 เพื่อดูแลและ ปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย และ ควบคุม ดูแล และให้คำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างให้มีการปฏิบัติ ตามคู่มือด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตามกฎหมายกำหนด เพื่อดูแลและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย และควบคุม ดูแลและให้คำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างให้มีการปฏิบัติตามคู่มือด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเคร่งครัด	- ภาคผนวกที่ 2-4	

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
9. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	9.6 จัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนเข้าทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการก่อสร้าง	- ภาพที่ 2.2-22	
	9.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและความสมบูรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามระยะเวลาที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพและความสมบูรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามระยะเวลาที่กำหนด	- ภาพที่ 2.2-3	
	9.8 จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เหมาะสมกับลักษณะงาน และเป็นไปตามกฎหมายหรือระเบียบที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ เหมาะสมกับลักษณะงาน และเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	- ภาพที่ 2.2-23	
	9.9 อบรมให้ความรู้และกำกับดูแลการใช้อุปกรณ์ฯ ให้กับคนงานก่อสร้างให้ใช้งานได้อย่างถูกวิธีและเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้และกำกับดูแลการใช้อุปกรณ์ฯ ให้กับคนงานก่อสร้างให้ใช้งานได้อย่างถูกวิธีและเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	- ภาคผนวกที่ 2-11	
	9.10 ตรวจสอบและควบคุมให้คนงานก่อสร้างมีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้องตลอดช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ทำการตรวจสอบและควบคุมให้คนงานก่อสร้างมีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้องตลอดช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- ภาคผนวกที่ 2-4	
	9.11 จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เหมาะสมในการนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เหมาะสมในการนำมาใช้ในการปฏิบัติงาน	- ภาพที่ 2.2-13	
	9.12 แบ่งเขตพื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้างแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง พร้อมทั้ง ดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการแบ่งเขตพื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้างแยกออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม โดยมีการแบ่งโซนโรงอาหารของโครงการสำหรับคนงาน	-	

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
9. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9.13 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีถังดับเพลิงมือถือชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจนในระยะห่างไม่เกิน 45 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้าง และ สามารถเข้าถึงได้สะดวกตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ วสท. 1010-34	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงมือถือชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ในบริเวณพื้นที่ต่างๆ ของแต่ละกิจกรรมที่ดำเนินงานก่อสร้าง ซึ่งติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และสามารถเข้าถึงได้สะดวก	- ภาพที่ 2.2-24	
	9.14 มีการจดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและ แก้ไขให้มีความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการจดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและ แก้ไขให้มีความเหมาะสม โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	- ภาคผนวกที่ 2-12	
	9.15 ปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ และนำเศษวัสดุและของเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไปกำจัดให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และนำเศษวัสดุและของเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไปกำจัดให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด	- ภาคผนวกที่ 2-7 - ภาพที่ 2.2-15	
10. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	10.1 กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาพิจารณาคัดเลือกคนงาน ในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการคัดเลือกและพิจารณาจ้างผู้รับเหมาที่มีการพิจารณาคัดเลือกคนงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	-	
	10.2 กำหนดระเบียบในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง และควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยต้องมีการกำหนดบทลงโทษกรณีที่ไม่มีการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้กำหนดระเบียบในการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง และควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยต้องมีการกำหนดบทลงโทษกรณีที่ไม่มีการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนด	- ภาคผนวกที่ 2-13	

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ภาพถ่าย	ปัญหา/อุปสรรค
10. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	10.3 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์พบปะผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมให้ทราบอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์พบปะผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ทราบเกี่ยวกับกิจกรรม ของโครงการ การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมให้ทราบอย่างต่อเนื่อง	- ภาคผนวกที่ 2-14 - ภาพที่ 2.2-2 - ภาพที่ 2.2-25	
	10.4 จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน หากมีเรื่องร้องเรียน โครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข โดยเร่งด่วนและแจ้งกลับให้ผู้ร้องเรียนนิคมฯ และผู้นำชุมชน ได้รับทราบการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน หากมีการร้องเรียน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและหาทางแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งกลับให้นิคมฯ และผู้นำชุมชน ได้รับทราบการแก้ไขปัญหา	- ภาคผนวกที่ 2-15 - ภาพที่ 2.2-26	
	10.5 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนจากกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและเป็นการตอบแทนชุมชน และสังคม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีทีมมวลชนสัมพันธ์เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี	- ภาคผนวกที่ 2-14 - ภาพที่ 2.2-2 - ภาพที่ 2.2-25	



ภาพที่ 2.2-1 ป้ายเตือนห้ามเผาวัสดุใดๆ ในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-2 การลงพื้นที่พบปะผู้นำชุมชน / คนในชุมชน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารของโครงการ



ภาพที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/อุปกรณ์ สภาพแวดล้อมในการทำงาน



ภาพที่ 2.2-4 อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน



ภาพที่ 2.2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง และป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.2-6 การอบรมและควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถรับส่งคนงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-7 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก





ภาพที่ 2.2-8 ป้ายจำกัดความเร็วภายในเขตพื้นที่โรงงาน ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



ภาพที่ 2.2-9 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-10 พื้นที่จอดรถภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ



ภาพที่ 2.2-11 ป้ายสัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-12 ถังเก็บน้ำใช้สำรอง (ใต้บริเวณลานจอดรถ)



ภาพที่ 2.2-13 พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-14 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงรางระบายน้ำ





ภาพที่ 2.2-15 การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรางระบายน้ำ



ภาพที่ 2.2-16 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และของเสียแยกตามประเภท



ภาพที่ 2.2-17 พื้นที่จัดเก็บและรวบรวมของเสียที่เกิดขึ้น



ภาพที่ 2.2-18 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และหน่วยปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-19 จุดบริการน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องสุขา



ภาพที่ 2.2-20 ป้ายเตือนต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณติดตั้งเครื่องจักร

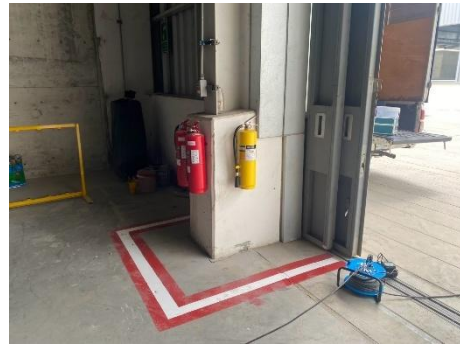




anatomical structure	muscle	function
pharynx (superior constrictor)	pharyngeal constrictor muscles	swallow
pharynx (inferior constrictor)	pharyngeal constrictor muscles	swallow
larynx	laryngeal muscles	voice production
trachea	tracheal muscles	breathing
bronchi	bronchial muscles	breathing
diaphragm	diaphragm	breathing
intercostal muscles	intercostal muscles	breathing



โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม  
บริษัท เอลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด



ภาพที่ 2.2-23 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-24 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ประกอบด้วย

- ด้านเสียง
- ด้านการคมนาคมขนส่ง
- ด้านการจัดการกากของเสีย
- ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของ บริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2-1



ตารางที่ 3.2-1 ตารางสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไคกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
1. ด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq\ 24\ hr}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก (N1)</li> <li>* ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ) (N2)</li> </ul> </li> </ul>	- 1 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่องในช่วงก่อสร้างที่มีกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เสียงดัง	- โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 19-26 มีนาคม 2568 พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.1	-
2. ด้านการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกตามประเภทของยานพาหนะ</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกทุกวัน สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกประเภทของยานพาหนะ และมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการจราจรเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.2 และภาคผนวกที่ 2-12 และ 2-16	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัน เวลา สถานที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ และแนวเส้นทาง การขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง		
3. ด้านการจัดการกากของเสีย	- บันทึกชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- บันทึกและสรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการบันทึกข้อมูลชนิดปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.3 และภาคผนวกที่ 2-7	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	รายละเอียดการดำเนินการ	หมายเหตุ
4. ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติ ลักษณะการเจ็บป่วยและสาเหตุในการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง</li> <li>- การดำเนินการรักษาหรือส่งต่อผู้ป่วย ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลรายเดือนตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการมีการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.4 และภาคผนวกที่ 2-17	-
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง วัน เวลา สถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- การดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปผลรายเดือนตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.5 และภาคผนวกที่ 2-12	-
6. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง</li> <li>- วัน เวลาที่มีการร้องเรียน</li> <li>- ข้อร้องเรียนและสาเหตุ</li> <li>- แนวทางการดำเนินการแก้ไข ฯลฯ</li> </ul>	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน สรุปผลรายเดือนตลอด ระยะก่อสร้าง	- โครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการ และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงในหัวข้อที่ 3.2.6 และภาคผนวกที่ 2-15	-

### 3.2.1 ระดับเสียง

#### 3.2.1.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก และบริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ) ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงก่อสร้างที่มีกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์เสียงดัง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงรบกวนซึ่งมีวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-1 สำหรับตำแหน่งและภาพการตรวจวัด แสดงดังภาพที่ 3.2.1-1

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียงในบรรยากาศ

รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
$L_{eq}$ 24 hr, $L_{90}$ , $L_{max}$ , $L_{dn}$ และ ระดับเสียงรบกวน	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter	ISO 1996

#### 3.2.1.2 ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ระหว่างวันที่ 19-26 มีนาคม 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ถึง 3.2.1-3 และผลการตรวจวัดในภาคผนวกที่ 3

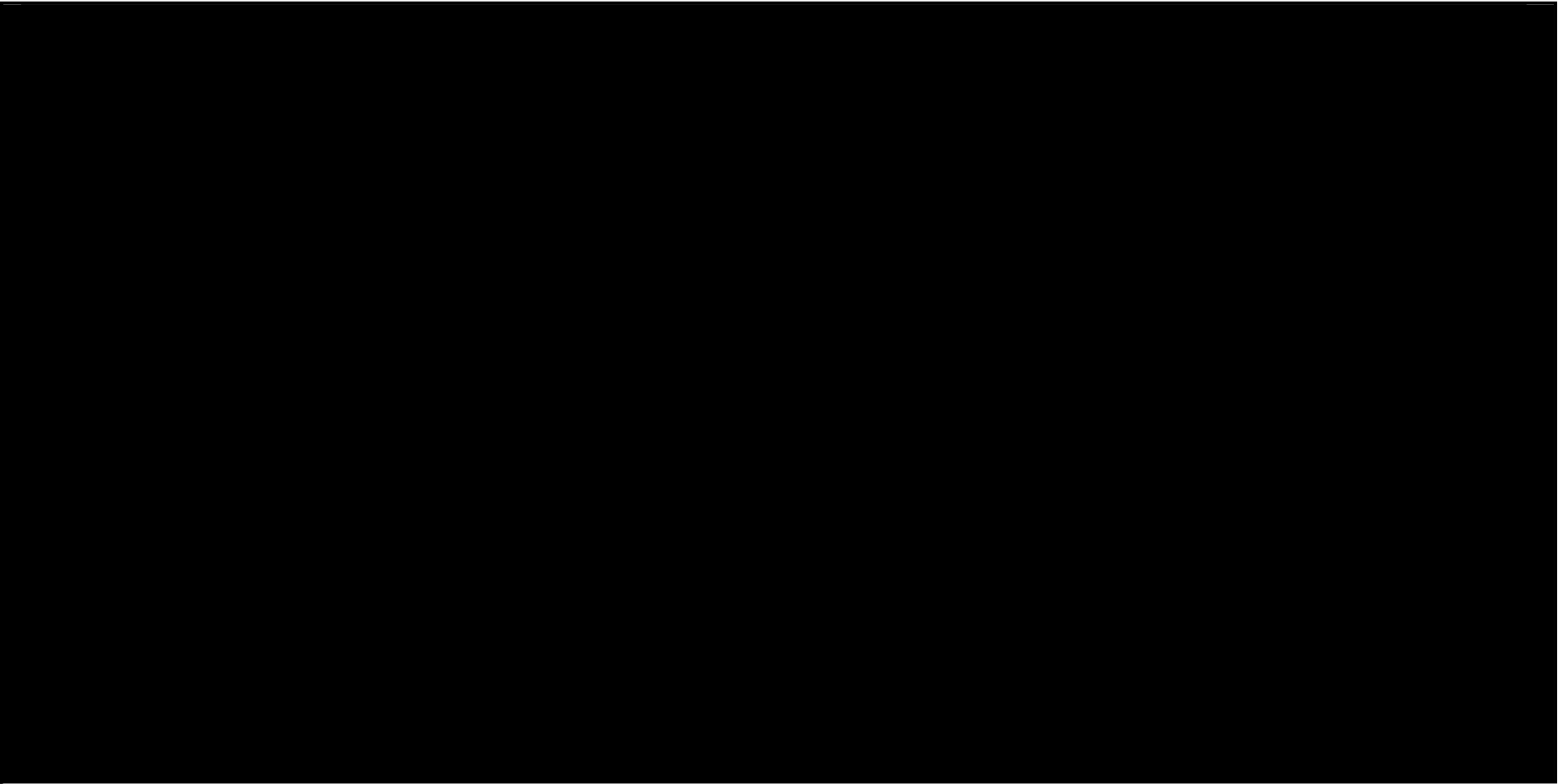
#### 3.2.1.3 สรุปผลการตรวจวัด

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก และบริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ) ระหว่างวันที่ 19-26 มีนาคม 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) มีค่าอยู่ในช่วง 50.6-54.9 dB(A), ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 74.7-104.0 dB(A), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 39.8-57.1 dB(A), ระดับเสียงกลางวันและกลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 52.6-59.1 dB(A) และระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง -13.4 ถึง 9.6 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

### 3.2.1.4 สรุปผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 ผลการตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-2 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับ สภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงระดับเสียงบริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมาบยางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ) ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-3 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปทุกครั้งที่ตรวจวัด และเมื่อนำค่าการรบกวนมาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



สัญลักษณ์



จุดตรวจวัดระดับเสียง

- N1 บริเวณริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก
- N2 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านมายางพรใหม่ (ทิศตะวันออกของโครงการ)

รูปที่ 3.2.1-1 แสดงตำแหน่งและภาพการตรวจวัดระดับเสียง

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]				
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>dn</sub>	ระดับเสียงรบกวน
บริเวณริมรั้วโครงการด้านในทางทิศตะวันออก <sup>[1]</sup>	19-20/03/68	54.0	91.2	41.0-56.5	55.5	-13.4 ถึง 8.7
	20-21/03/68	53.9	91.9	40.9-57.0	55.6	-12.5 ถึง 9.3
	21-22/03/68	54.9	88.0	42.1-55.0	56.4	-12.5 ถึง 9.1
	22-23/03/68	52.8	91.3	40.7-54.3	54.7	-13.4 ถึง 8.7
	23-24/03/68	50.6	87.4	39.8-55.6	52.6	-12.5 ถึง 8.2
	24-25/03/68	54.5	93.0	42.4-57.1	56.6	-9.5 ถึง 9.5
	25-26/03/68	52.3	80.2	43.0-55.4	55.9	-10.4 ถึง 8.4
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 ตำบลมายางพร (ทิศตะวันออกของโครงการ) <sup>[2]</sup>	19-20/03/68	53.6	86.7	44.4-52.5	57.7	-11.7 ถึง 9.1
	20-21/03/68	54.8	104.0	46.0-54.1	59.1	-11.7 ถึง 9.5
	21-22/03/68	54.6	88.8	44.7-54.7	58.3	-6.9 ถึง 9.1
	22-23/03/68	53.6	81.3	49.0-54.5	59.1	-10.4 ถึง 9.6
	23-24/03/68	54.3	84.5	47.3-52.4	59.1	-10.4 ถึง 9.6
	24-25/03/68	53.3	74.7	46.2-55.1	58.6	-5.6 ถึง 9.3
	25-26/03/68	53.9	76.1	46.0-52.8	58.9	-11.7 ถึง 8.9
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>[1][2]</sup>	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]</sup>	-	-	ไม่เกิน 10.0 <sup>[1][3]</sup>

มาตรฐาน<sup>[1]</sup> : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

มาตรฐาน<sup>[2]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

มาตรฐาน<sup>[3]</sup> : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

บริษัทผู้ตรวจวัด/ควบคุม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ชื่อผู้บันทึก นายชญานนท์ ชาติสุวรรณ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางสาวทิพยาภรณ์ สำแดงสี

เบอร์โทรศัพท์ 0-2939-4370-72

ตารางที่ 3.2.1-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด [dB(A)]					
		L <sub>eq</sub> 8 hr	L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>max</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>dn</sub>	ระดับเสียงรบกวน
บริเวณพื้นที่สำนักงาน	24/10-04/11/67	54.4-63.0	53.8-59.8	78.7-90.9	-	-	-
บริเวณริมรั้วโครงการด้านใน ทางทิศตะวันออก	19-26/03/68	-	50.6-54.9	80.2-93.0	39.8-57.1	52.6-56.6	-13.4 ถึง 9.5
บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 ตำบลมายางพร (ทิศตะวันออกของโครงการ)	24/10-04/11/67	-	52.4-55.2	82.5-105.0	44.2-55.7	58.2-60.5	-9.9 ถึง 9.9
	19-26/03/68	-	53.3-54.8	74.7-104.0	44.4-55.1	57.7-59.1	-11.7 ถึง 9.6
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90.0 <sup>[1]</sup>	ไม่เกิน 70.0 <sup>[1]/[2]</sup>	ไม่เกิน 115.0 <sup>[1]</sup>	-	-	ไม่เกิน 10.0 <sup>[1]/[3]</sup>

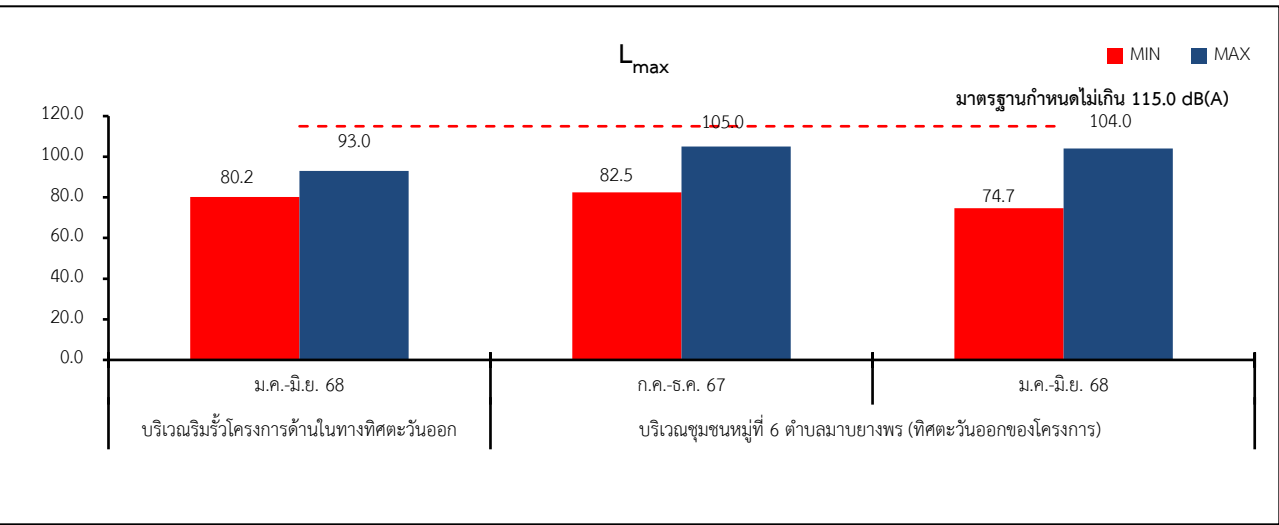
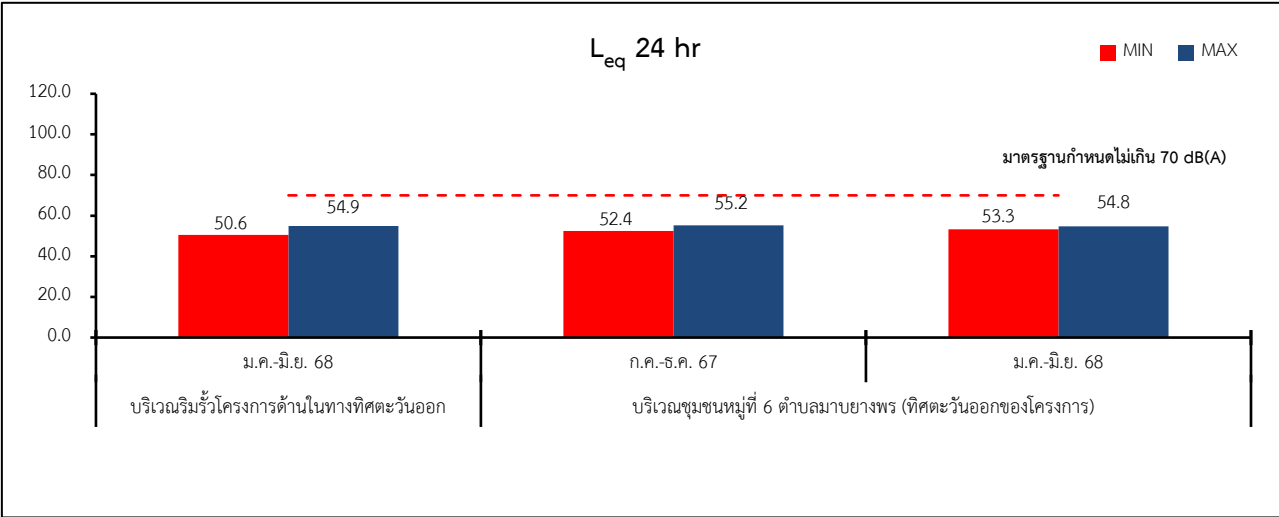
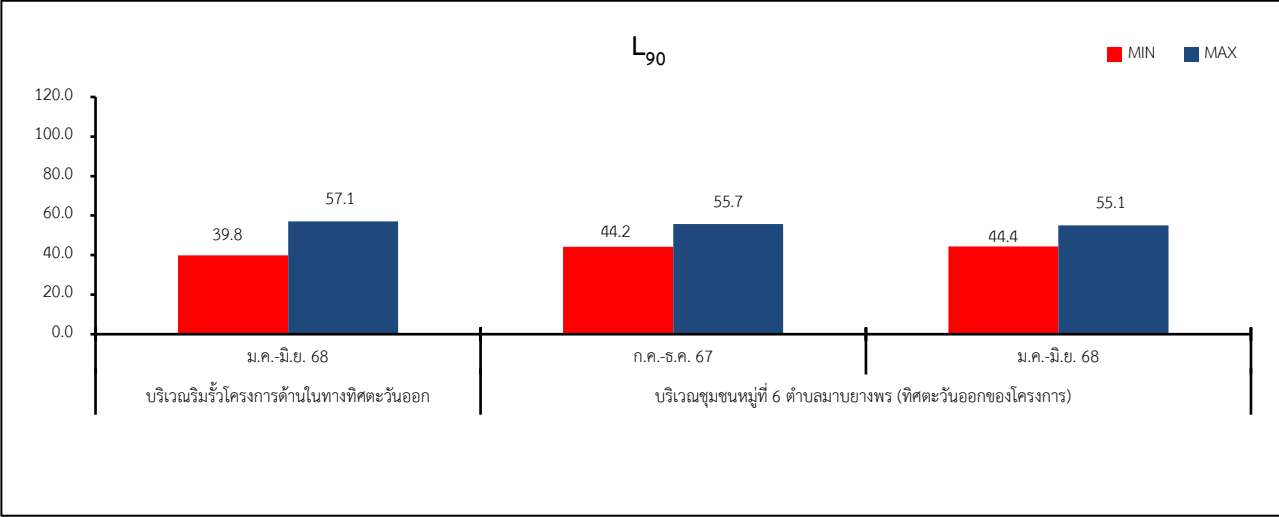
**หมายเหตุ** : ปี พ.ศ. 2568 ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009.3/22541 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

**มาตรฐาน<sup>[1]</sup>** : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

**มาตรฐาน<sup>[2]</sup>** : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

**มาตรฐาน<sup>[3]</sup>** : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

**มาตรฐาน<sup>[4]</sup>** : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



รูปที่ 3.2.1-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชน ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568



### 3.2.2 ด้านการคมนาคม

#### 3.2.2.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกตามประเภทของยานพาหนะ โดยทำการบันทึกทุกวัน และสรุปผลรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และกำหนดให้บันทึกวัน เวลา สถานที่เกิดอุบัติเหตุ สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการแก้ไข บริเวณพื้นที่โครงการ และแนวเส้นทางการขนส่ง โดยทำการบันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง

#### 3.2.2.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกประเภทของยานพาหนะ และมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการจราจรเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-12 และ 2-16

### 3.2.3 ด้านการจัดการของเสีย

#### 3.2.3.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยทำการบันทึกและสรุปผลรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

#### 3.2.3.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการมีการบันทึกข้อมูลชนิดปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-7

### 3.2.4 ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

#### 3.2.4.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกสถิติ ลักษณะการเจ็บป่วยและสาเหตุในการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงการดำเนินการรักษาหรือส่งต่อผู้ป่วย โดยทำการบันทึกทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลรายเดือนตลอดระยะก่อสร้าง

#### 3.2.4.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้มีการบันทึกสถิติและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-17

### 3.2.5 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 3.2.5.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกกรณีสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการก่อสร้าง และบันทึกการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยทำการบันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ สรุปรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

#### 3.2.5.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกกรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-12

### 3.2.6 ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

#### 3.2.6.1 การดำเนินการ

มาตรการกำหนดให้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการ และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดให้บันทึกวัน เวลาที่มีการร้องเรียน ข้อร้องเรียนและสาเหตุ รวมทั้งแนวทางการดำเนินการแก้ไข โดยทำการบันทึกทุกครั้งที่มีการร้องเรียน สรุปรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

#### 3.2.6.2 ผลการดำเนินงาน

โครงการมีเจ้าหน้าที่ในการรับเรื่องกรณีมีเรื่องร้องเรียน รวมทั้งจะทำการบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการ และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-15



## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

#### 4.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าทางโครงการมีการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ อย่างครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง การจัดการกากของเสีย สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเศรษฐกิจ-สังคม ทางโครงการมีการสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการในด้านต่างๆ ทุก 6 เดือน

#### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหลอมอะลูมิเนียม ของบริษัท เอลต้า ไดกิ เมทัล (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 รายละเอียดดังนี้

- 1) ระดับเสียง โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 19-26 มีนาคม 2568 พบว่าทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
- 3) การคมนาคมขนส่ง โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการแยกประเภทของยานพาหนะ และมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุจากการจราจรเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-12 และ 2-16
- 4) การจัดการกากของเสีย โครงการมีการบันทึกข้อมูลชนิดปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-7
- 5) สาธารณสุขและสุขภาพ พบว่า โครงการมีการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-17
- 6) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โครงการได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต จากการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-12
- 7) สังคมและเศรษฐกิจ พบว่า โครงการได้ทำการบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน หน่วยงานราชการ และโรงงานที่อยู่ใกล้เคียง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวกที่ 2-15